

# Czujniki optyczne

Zastosowanie:

Pięcioprzewodowy czujnik optyczny stosuje technologie optyczna (podczerwieni), aby wykryć obecność pynu w zbiorniku lub w komorze pojazdu. Czujnik jest połączony z gniazdem, zamontowanym na podstawie montażowej pojazdu (zbiornika). Czujnik wraz z gniazdem łączymy za pomocą kabla z kontrolerem umieszczonym na stanowisku napełniania.

Właściwie zainstalowany w zbiorniku cysterny, w punkcie zaraz powyżej normalnej pojemności (marker), czujnik zapobiega przepełnieniu. Będzie on wykrywał mające nastąpić przepełnienie i sygnalizować konieczność natychmiastowego wyłączenia układu nalewczego.

Standardowa długość trzonu czujnika wynosi 350 mm oraz standardowa wysokość pokrywy oprawy 35 mm, zapewniają czujnikowi stopień regulacji jak to pokazano na rysunku

Specyfikacja techniczna:

Zakres temperatury pracy:  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+60^{\circ}\text{C}$

Zakres produktów: paliwa ropopochodne- wszystkie

Poziom detekcji: poziom detekcji jest regulowany (zgodnie z rysunkiem)

Zatwierdzenia: czujnik jest przeznaczony do montażu w strefie 0 zgodnie z ATEX Dyrektywa 94/9/EC

